



Спортен Правилник за 2018 г.

Версия 1.0 | 27.01.2018 г.



Тайм Атак България е автомобилен формат, който има за цел да предостави възможност на всеки с „бензин в кръвта“, да управлява автомобила си на пистата, по време на организирано събитие. Описаните в този документ правила и изисквания, са минималните необходими, за да могат да бъдат допускани на пистата, както професионални състезатели със състезателни автомобили, така и НЕпрофесионални шофьори с НЕспециализирани автомобили. Тайм Атак България в същността си е формат предназначен да осигури забавление на участниците по безопасен начин и счита, че спортменството е самата същност на спорта, както и основата на всяко съперничество. Участниците се очаква да спазват правилата и да бъдат честни помежду си. Справедливостта и безопасността за тях трябва да бъдат над всичко. Човек, който е спечелил чрез измама, просто е намерил начин да придобие трофея, но не и победата.

1. ОБЩИ ПРАВИЛА

- 1.1. Ако в Спортния Правилник нещо не е уточнено, че е позволено, това означава, че то е забранено. Можете да отправяте запитване до ръководството на ТАБ за неща, които не са описани в Спортния Правилник и ще получите официален писмен отговор. В такива ситуации Спортния Правилник може да бъде ревизиран, ако се наложи.
- 1.2. Събитията през 2018 г. се провеждат съгласно настоящия Спортен Правилник, Технически Правилник за 2018 г., Конкретната програма и условия за всяко отделно събитие, публикувани в www.TimeAttackBulgaria.com, както и Правилник за ползване на конкретната писта.

2. КОДЕКС ЗА ПОВЕДЕНИЕ

- 2.1. **Събитията на Тайм Атак България са предназначени за забавление на всички присъстващи, затова всички участници са длъжни да се държат цивилизовано** по време на всяка дейност на ТАБ – включително кръгове, тестови дни, официални срещи, пресконференции, публични изяви, демонстрационни събития. Пилотът е отговорен за поведението на всички съпровождащи го лица – екип, гости, приятели и т.н.
- 2.2. Под **цивилизовано** държание се разбира демонстрирането на уважение към шампионата Тайм Атак България, както и към всички длъжностни лица, към своите колеги, които участват в събитията, към Спортен Правилник на Тайм Атак България 2018, Технически Правилник на Тайм Атак България 2018, към спонсорите на отделните събития или целия шампионат - по време на събитията и извън тях, в социалните мрежи, пред медии и навсякъде, където е възможно публично да бъде засегнат престижът на изброените по-горе. Всеки пилот има право да задава въпроси и рационално да ги обсъди със служителите на ТАБ. Всеки пилот или член на екип, който го извършва по неподходящ начин, ще бъде глобен и/или лишен от право на участие.

3. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

- 3.1. До участие в събитията на ТАБ се допускат водачи, които притежават валидна шофьорска книжка - минимум категория „B“ или съответната ѝ категория за шофьорски книжки, издадени от други държави.
- 3.2. ТАБ може да направи изключение от това правило за участници, които успешно са завършили школа за състезателно шофиране и/или имат опит в професионални картинг състезания и/или притежават шофьорска книжка с категория „B1“. В такава ситуация е задължително представянето на нотариално заверена декларация от двамата родители включително, която да е за конкретното събитие, с упоменато името на съответното събитие, дата, място на провеждане и т.н. Препоръчително е да се свържете с ТАБ минимум 2 седмици преди събитието за уточняване на конкретните детайли. Такова изключение би било проява на добра воля от страна на ТАБ, с цел подпомагане развитието на млади таланти и ТАБ може да откаже подобно участие без да се аргументира за това.
- 3.3. В никакъв случай не се допускат водачи, чиято шофьорска книжка е отнета заради нарушения.
- 3.4. Задължение и отговорност на всеки участник е да уведоми ръководството на ТАБ за потенциални или съществуващи медицински проблеми.

4. ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ

- 4.1. Заявка за участие се подава в сайта www.TimeAttackBulgaria.com. Всяка направена заявка за участие в конкретно събитие означава, че съответният човек автоматично се съгласява със следното:
 - ▶ Спортен Правилник на Тайм Атак България за 2018 г.; Технически Правилник на Тайм Атак България за 2018 г. и всички детайли за събитието, които са публикувани в сайта www.TimeAttackBulgaria.com
 - ▶ Отказ от каквито и да било претенции спрямо организаторите на събитието и/или промоутъри и собствениците на мястото и/или оператори (включително техни служители), свързани с имуществени и неимуществени вреди, причинени му по време на участието му в събитието.
 - ▶ Готовност да поеме всички имуществени и неимуществени вреди, които нанесе на организаторите на събитието и/или промотори и собствениците на мястото и/или оператори (включително техни служители) или на трети лица по време на участието си в събитието.
 - ▶ В случай на повреди по пистата (включително цялото съоръжение), участникът ще възстанови щетите без намесата на организаторите.

- ▶ Да бъдат използвани кадри/снимки с него, с неговата кола, както и използване на името му, за всякакви рекламни, промоутърски и други кампании, които се използват за развитието и популяризирането на ТАБ.

4.2. Една заявка за участие се отнася за комбинацията участник-клас.

5. УЧАСТНИЦИ

5.1. Един участник има право:

- ▶ Да управлява само един автомобил в клас.
- ▶ Да управлява един автомобил в различни класове.
- ▶ Да управлява различни автомобили в различни класове.

5.2. Един автомобил може:

- ▶ Да се управлява от няколко участника в клас.
- ▶ Да се управлява от различни участници в различни класове.

5.3. Забранено е участник да преотстъпи правото си на друго лице да управлява неговия автомобил. Забранено е използването на заместващ автомобил в същия клас, след регистрирането на минимум едно време за обиколка от даден участник. В случай че все още няма нито едно записано време за обиколка, то участникът има право да използва заместващ автомобил, стига да не нарушава точки 5.1 и 5.2 от Спортия Правилник.

5.4. Всеки участник е отговорен и гарантира, че колата му е в съответствие с правилата на неговия клас и техническите изисквания.

5.5. Всички участници, както и придружаващите ги лица, трябва да спазват инструкциите на маршалите и всички официални лица на събитието.

5.6. Всеки участник сам е отговорен за това да следи графика по време на събитието и да се информира за възникнали промени, породени от форсмажорни обстоятелства.

5.7. Всеки участник е длъжен, докато се движи с автомобилът си по пистата, да е екипиран с каска и да е с поставен предпазен колан.

5.8. При движение по пистата, участниците трябва да следят ситуацията зад тях, чрез добро използване на огледалата. Забранено е да се пречи на движението на друг участник по пистата.

5.9. Участниците имат право да предприемат изпреварване спрямо друг пилот на пистата само на разрешените за целта места - на правите отсечки между два завоя. На всяка писта по време на брифинга, ще бъде пояснявано къде точно е разрешено изпреварването и къде е забранено. Разрешено е изпреварване извън посочените места, само когато изпреварваният автомобил се движи извън състезателната линия и задължително е с включени аварийни светлини или ляв/десен светлинен пътепоказател (мигач) на автомобила.

5.10. Ако при движение по пистата се появи повреда в автомобила и не е възможно достигането на собствен ход до падока, то участникът трябва да спре автомобила на безопасно място и да отиде зад най-близките заграждения, където да изчака по-нататъшни инструкции от служител на пистата или ТАБ. Всички инструкции от служители на пистата и/или ТАБ, участниците са длъжни да изпълнят незабавно. Хора от отборите нямат право да навлизат на пистата без разрешение от служител на ТАБ **или на пистата**.

5.11. При теч от автомобила участникът трябва да предприеме незабавни действия, за да сведе до минимум въздействието върху околната среда и замърсяването на съоръжението.

5.12. Ръководството на ТАБ препоръчва на всички участници да заключват своите ценности. Участниците са единствени отговорни за безопасното поддържане на собствените си вещи. Управлението и служителите на ТАБ не носят отговорност за загуби, щети или кражба по време на събитието.

6. КЛАСИРАНЕ

6.1. Класирането във всяко отделно събитие в ТАБ се прави на база отчетените времена от транспондери предоставени от организатора.

6.2. Класирането се определя, като след изтичане на последната сесия, **валидна за всички участници**, се сравняват най-добрите времена на участниците от всички сесии. Класирането е за всеки отделен клас, както и общо (Генерално) класиране за всички участници.

6.3. **Най-бързите 10 участника в Генерално класиране, се класират за „Екшън Сесия“.** „Екшън Сесия“ е със статут на отделен кръг за Генерално класиране и на база резултатите в тази сесия, се раздават

отново точки на 10-те участника. „Екшън Сесия“ няма никакво отношение към класовете и тяхното класиране, и е валидна само за Генерално класиране. „Екшън Сесия“ има отделно награждаване и отделно точкуване спрямо класирането в нея.

6.4. Точки взимат първите 10 (десет) участници, както следва:

- ▶ 1-во място – 25 т
- ▶ 2-ро място – 18 т
- ▶ 3-то място – 15 т
- ▶ 4-то място – 12 т
- ▶ 5-то място – 10 т
- ▶ 6-то място – 8 т
- ▶ 7-мо място – 6 т
- ▶ 8-мо място – 4 т
- ▶ 9-то място – 2 т
- ▶ 10-то място – 1 т

6.4.1. При по-малко от четирима участници в даден клас точките, които се присъждат на участниците в този клас, са наполовина.

6.4.2. Точките в последния кръг за годината на Генерално класиране са двойни – включително „Екшън Сесия“ в последния кръг.

6.5. Класирането за годината се определя на база повече събрани точки от проведените ТАБ събития през годината. Класирането е за всеки отделен клас, както и Генерално класиране за всички участници. Участникът събрал най-много точки в Генерално класиране, получава правото през следващия сезон да участва в ТАБ с номер 1.

6.6. При равенство в точките, в крайното класиране за годината се взема предвид броят на първите, вторите, третите и т.н. места в отделните състезания. При ново равенство се взема предвид класирането в последния кръг, в който участие е взел поне единият участник.

6.7. Един участник печели точки в класа, в който участва на конкретното събитие. В случай че в някое следващо събитие съответният участник участва в друг клас, то спечелените точки до момента, не се пренасят в новия му клас, нито пък спечелените точки в новия клас се събират към спечелените преди това.

6.8. Ако участник бъде дисквалифициран от класирането на дадено събитие след неговия край, той е длъжен възможно най-скоро, но не по-късно от 7 дни от официалното обявяване на дисквалификацията, да върне приза, с който е награден в същия вид, в който го е получил. Разходите по връщането на приза са за сметка на дисквалифицирания участник.

7. ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА

7.1. Директор - отговаря за цялостното протичане на събитието.

7.2. Секретар на събитието – извършва регистрацията и административния преглед на всички участници в събитието.

7.3. Главен лекар - при инцидент дава становище дали съответният участник е в състояние да продължи участието си в събитието.

7.4. Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите - отговаря за времеизмерването на всички участници.

7.5. Главен маршал - подава сигнал на участниците, че пистата е свободна и могат да излязат на нея, отговаря за цялостната координация на маршалския екип и при нужда дава инструкция на маршалите да развоят даден флаг.

7.6. Маршали - отговарят за сигналите/флаговете по завоите. По своя преценка, предвид случващото се на пистата, могат да използват наличните им флагове – зелен и жълт.

7.7. Водещи - говорители на организатора, чиито наставления и информация всички на пистата са длъжни да следват.

8. ФЛАГОВЕ



- ▶ Зелен - Пистата е чиста и може да се кара със свободноизбираемо темпо.
- ▶ Жълт позициониран – Знак за опасност в зоната, която следва. Внимание! Намали скоростта!
- ▶ Жълт развят - Знак за опасност в зоната, която следва. Внимание! Намали скоростта с готовност да спреш!
- ▶ Червен – За незабавно спиране на сесията и влизане на автомобилите в пит-лейна или падока.
- ▶ Черно-бял кариран (черно-бели квадрати) - Финал на сесията. Карираният флаг се развява в точно определено време. Строго забранено е правенето на повече охлаждащи обиколки.
- ▶ Черен – Този флаг се показва на водач, който има технически проблем. Той трябва да спре в бокса, и да отстрани повредата. Флагът се показва не повече от две последователни обиколки. Флагът се показва, без да се размахва и е възможно да бъде в комбинация с черна табела с бели цифри на номера, за който се отнася.

9. НАКАЗАНИЯ

- 9.1. ТАБ може да налага наказания за всяко нарушаване на Спортния Правилник **и/или Техническия Правилник**, и/или опит за измама, и/или за ситуации, които предизвикват забавяне на програмата на събитието, както и за всякакви действия или бездействия на участниците и техните отбори, които възпрепятстват нормалното протичане на събитието, както сметне за добре - незачитане на обиколка/сесия и/или изключване от по-нататъшно участие, и/или дисквалификация, и/или глоба в рамките на 50 лв – 500 лв. В крайни случаи ТАБ си запазват правото да предприемат каквито действия сметнат за необходимо.
- 9.2. ТАБ може да откаже да допусне до участие всяко лице, което счита, че не допринася за **добрия дух на събитията**, най-добрия интерес на този спорт или което проявява неподходящо или обидно поведение. ТАБ има право да откаже участие по свое усмотрение, без да дава отчет за отказа.
- 9.3. Ако участник излиза от пистата, за да постигне по-добро време за обиколка и така замърсява пистата, ще бъде дисквалифициран.
- 9.4. Прекомерните завъртания и загуба на контрол над автомобила могат да доведат до изключване от събитието на съответния участник.
- 9.5. Всички решения и наказания, наложени от ТАБ, са окончателни и не подлежат на обжалване.
- 9.6. ТАБ има право да обявява публично всяко едно наказание, което е наложено.
- 9.7. Всяко едно наказание се счита за изпълнено след изтърпяването му и/или изплащането на наложената глоба от страна на провинилият се участник или след изтичане на три годишен период от датата на събитието, на което е наложено.

10. МЕДИИ

- 10.1. Всеки, който желае, има право на свободен достъп до падока, за който не се изисква акредитация от ТАБ. За достъп до пистата е необходимо да получите акредитация за съответното събитие от ТАБ.
- 10.2. Акредитацията може да се издаде само след признаване за отказ от отговорност към ТАБ. Всяка една акредитирана личност трябва да носи светлоотразителна жилетка през цялото време на събитието. Жилетката е неговият пропуск. Всяко сваляне на жилетката може да доведе да загуба на акредитацията. Една акредитация може по всяко време да бъде отнета, без мотивиране.

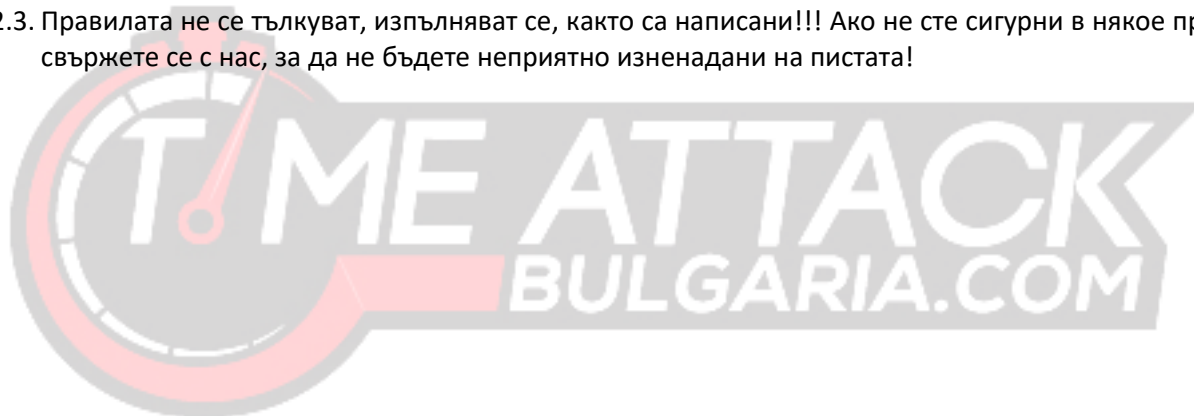
11. ТЕРМИНИ

- 11.1. Писта – конфигурацията на асфалтираното покритие, по което се провежда съответното събитие. Пистата обикновено е очертана с по една линия от всяка една от двете и страни (обикновено в края на асфалтовото покритие).

- 11.2. Пит-лейн – алеята, която е успоредна на старт-финалната права на всяка писта. Пит-лейна свързва пистата и падока.
- 11.3. Падок – мястото за разполагане на боксовете на участниците.
- 11.4. Съоръжение – включва писта, пит-лейн, падок и цялата инфраструктура, като сгради, гаражи, огради, тревни площи, стени и т.н. на мястото, на което се провежда събитието. Границите на съоръжението обикновено са очертани с ограда.
- 11.5. Отбор – двама или повече души, притежаващи допълващи се умения и работят заедно за постигането на поставените цели.
- 11.6. Член на отбор – всеки един човек, който под някаква форма подпомага даден участник в рамките на съоръжението.
- 11.7. Пилот/участник – водач на автомобил по време на автомобилно събитие. Всяко едно лице, което подаде заявка за участие в събитие, автоматично става пилот/участник.
- 11.8. Служител на ТАБ – Всяко лице, което носи отличителни дрехи на ТАБ и/или бадж.
- 11.9. ТАБ – Тайм Атак България

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- 12.1. Организаторите не носят каквато и да било материална, юридическа или морална отговорност пред участниците или трети лица за щети, причинени им по време на събитието.
- 12.2. Цялото съдържание на този документ е интелектуална собственост на Ди Си Би Груп ЕООД. Използване на част или цялото съдържание на този документ без разрешение от Ди Си Би Груп ЕООД е абсолютно забранено!
- 12.3. Правилата не се тълкуват, изпълняват се, както са написани!!! Ако не сте сигурни в някое правило, свържете се с нас, за да не бъдете неприятно изненадани на пистата!



facebook.com/TimeAttackBulgaria
instagram.com/timeattackbulgaria
www.TimeAttackBulgaria.com