



## Технически Правилник за 2018 г.

Версия 1.1 | 08.02.2018 г.



Тайм Атак България е автомобилен формат, който има за цел да предостави възможност на всеки с „бензин в кръвта“, да управлява автомобила си на писта, по време на организирано събитие. Описаните в този документ правила и изисквания, са минималните необходими, за да могат да бъдат допускани на пистата, както професионални състезатели със състезателни автомобили, така и НЕпрофесионални шофьори с НЕспециализирани автомобили. Тайм Атак България в същността си е формат предназначен да осигури забавление на участниците по безопасен начин и счита, че спортменството е самата същност на спорта, както и основата на всяко съперничество. Участниците се очаква да спазват правилата и да бъдат честни помежду си. Справедливостта и безопасността за тях трябва да бъдат над всичко. Човек, който е спечелил чрез измама, просто е намерил начин да придобие трофея, но не и победата.

## 1. ОБЩИ ПРАВИЛА

1.1. До участие се допускат автомобили, които са предназначени за движение по пътната мрежа, а също така и абсолютно състезателни автомобили, включително тип "Formula", "Open wheel", "Central seat", "Open cockpit". **Забранено е участието на автомобили от сегмент "J" (SUV).**

1.2. Класовете са разделени в две основни групи:

- ▶ Time Attack Classic
- ▶ Time Attack Modern

1.3. Класовете в група Time Attack Classic са следните:

1.3.1. Категория „Стрийт“:

- ▶ до 1 600 куб. см включително - клас S1
- ▶ от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително - клас S2
- ▶ над 2 000 куб. см - клас S3

1.3.2. Категория „Дизел“:

- ▶ до 1 700 куб. см включително - клас D1
- ▶ от 1 701 куб. см до 2 200 куб. см включително - клас D2
- ▶ над 2 200 куб. см - клас D3

1.3.3. Категория „Тунинг“:

- ▶ до 1 600 куб. см включително – клас T1
- ▶ от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително – клас T2
- ▶ над 2 000 куб. см – клас T3

1.3.4. Категория „Модифицирани“:

- ▶ до 1 600 куб. см включително – клас M1
- ▶ от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително – клас M2
- ▶ над 2 000 куб. см – клас M3

1.3.5. За бензинови автомобили с принудително пълнене, кубатурата на двигателя се умножава с коефициент 1.7, за дизелови автомобили с принудително пълнене - с коефициент 1.5, за ванкеловите с коефициент 1.7, за автомобилите с монтирана нитро система с коефициент 1.7.

1.3.6. Група „Дизел“, е предназначена само за автомобили с дизелови двигатели и автомобилите се разпределят в класовете, спрямо кубатурата на двигателя, без значение, дали е налично турбо или не.

1.4. Класовете в група Time Attack Modern са следните:

- ▶ Pocket Rocket
- ▶ Enthusiast
- ▶ Street
- ▶ Tuning
- ▶ Sport
- ▶ Sport Race
- ▶ Sport Race Turbo
- ▶ Supercars
- ▶ Pro
- ▶ Extreme

1.4.1. Автомобилите от тип "Formula", "Open wheel", "Central seat", "Open cockpit", се допускат до участие единствено в клас "Extreme".

1.4.2. Всички измервания по автомобилите са с допуск до 10% разминаване, но не повече от 3 мм – точност на уреда, температурни разширения и т.н.

1.5. Разрешено е участие с автомобил от по-малък клас, в по-голям клас.

## 2. Time Attack Classic

2.1. Категория „Стрийт“ и категория „Дизел“ - Не се допускат до участие автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция. Разрешени са ограничен брой модификации по автомобилите. Всяка направена модификация се отразява с определен брой точки. При преминаване на общ сбор от 10 (11 и повече) точки, автомобилът няма право да участва в категория „Стрийт“/„Дизел“, но има право да участва в категория „Тунинг“ и/или „Модифицирани“. Според модификациите се дават точки както следва:

- 2.1.1. Възможност за регулиране на височината на автомобила - 5 т. Възможност за закрепването на пружината на повече от една възможна позиция, също се смята за регулиране на височината на автомобила.
- 2.1.2. Възможност за регулиране на твърдостта на амортизаторите - 5 т.
- 2.1.3. Наличието на камбър и/или кастър плейтове - 5 т.
- 2.1.4. Подмяна на седалките с други фабрични или тунинг седалки с регулируема облегалка е разрешено. Поставянето на седалка тип „корито“ - 6 т.
- 2.1.5. Всеки колан с различен захват или опорни точки към тялото различен от този на картинката по-долу - 4 т.



- 2.1.6. Разрешено е използването на всички типове гуми одобрени за пътна употреба и носещи знак за одобрен тип - E в кръгла или правоъгълна рамка с изключение на гуми тип семи-слик. Под семи-слик се разбира всяка една гума с treadwear с индекс по-нисък от 151. Гуми на които завода производител, не е изписал treadwear, се допускат само и единствено след като бъдат одобрени от минимум 75% от участниците в съответното събитие, които са се записали до момента на гласуването и присъстват на самото гласуване - присъствието на даден участник по време на гласуването не е задължително, но има право да гласува, единствено ако се яви лично. В случай на новозаписали се участници с гуми, на които не е изписан treadwear, след първото гласуване за съответното събитие, то тези гуми също подлежат на гласуване. Гуми тип слик са забранени.

**2.1.6.1. Разрешени гуми, на които не е изписан treadwear:**

- ▶ **BFGoodrich G Force Profiler**
- ▶ **BFGoodrich g-Force Winter**
- ▶ **Bridgestone Potenza RE720**
- ▶ **Falken ZIEX ZE914**
- ▶ **Goodride RVH680**
- ▶ **Kumho i`ZEN KW23**
- ▶ **Kumho KW 7400**
- ▶ **Malatesta LM Concept**
- ▶ **Toyo Proxes 4**
- ▶ **Toyo Proxes CF1**
- ▶ **Uniroyal RainSport 3**
- ▶ **Yokohama Neova AD08 R**
- ▶ **Yokohama Parada Spec-2**

- 2.1.7. Не се разрешават промени или липси в оригиналната окомплектовка на интериора, освен описаните в точки 2.1.4 и 2.1.5. Разрешена е подмяната на оригиналния волан, поставянето на хидравлична ръчна, както и демонтирането на задна кора или щора при автомобили тип хечбек и комби. Разрешено е демонтирането на подглавниците единствено на задните седалки.
- 2.1.8. Всички прозорци на автомобила е задължително да бъдат от стъкло и със съответната щампа за одобрен тип – E, в кръгла или правоъгълна рамка.
- 2.1.9. Забранено е премахването на врати, капаци и брони, както и на носещи, усилващи и/или заключващи елементи в тях. Заключващите елементи трябва да са оригинални за автомобила, а не модифицирани или подменени с друг тип.
- 2.1.10. Поставянето в купето на допълнителни усилващи елементи и/или предпазна клетка (roll-cage) е забранено. Разрешено е поставянето на разпънки между предните и задните бомбета.

- 2.1.11. Забранено е разполагането на резервоара за гориво на място, което не е определено за тази цел от завода производител. Забранени са всякакви модификации на системите за зареждане.
- 2.1.12. Акумулаторът може да не бъде на предвиденото от производителя място.
- 2.1.13. Използването на дистанционни фланци или джанти, така че гумите да излизат извън калниците е забранено. Погледнато отгоре по вертикална линия, най-горната част на борда на гумата не трябва да излиза извън съответстващата и част от дъгата на калника.
- 2.1.14. Използваните шпилки/болтове/гайки за закрепване на джантата към главината не трябва да излизат извън габарита на колелото.
- 2.1.15. Двигателят трябва да е на оригиналното място и позиция. Допуска се смяната му с двигател от същия производител като този на купето, като изключение от последното правят автомобилите с фабрично монтиран двигател от друга марка. За такива автомобили е разрешено използването на двете марки двигатели.
- 2.1.16. Разрешено е участие на автомобили с монтирана газова уредба, само ако бъде демонтирана газовата бутилка от автомобила.
- 2.2. **Категория „Тунинг“** - Не се допускат до участие автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция.
- 2.2.1. Разрешено е използването на всички типове гуми одобрени за пътна употреба и носещи знак за одобрен тип - E в кръгла или правоъгълна рамка. Гуми тип слик са забранени.
- 2.2.2. Разрешена е подмяната на оригиналния волан, поставянето на хидравлична ръчна, както и демонтирането на задна кора или щора при автомобили тип хечбек и комби. Разрешено е премахването на пасажерските седалки и елементите на интериора между предните две седалки.
- 2.2.3. Всички прозорци на автомобила е задължително да бъдат от стъкло и със съответната щампа за одобрен тип – E, в кръгла или правоъгълна рамка.
- 2.2.4. Забранено е премахването на врати, капаци и брони. Заклучващите елементи може да не са оригинални за автомобила, а да са модифицирани или подменени с друг тип.
- 2.2.5. Поставянето в купето на допълнителни усилващи елементи и/или предпазна клетка (roll-cage) е забранено. Разрешено е поставянето на разпънки между предните и задните бомбета.
- 2.2.6. Забранено е разполагането на резервоара за гориво на място, което не е определено за тази цел от завода производител. Забранени са всякакви модификации на системите за зареждане.
- 2.2.7. Използването на дистанционни фланци или джанти, така че гумите да излизат извън калниците е забранено. Погледнато отгоре по вертикална линия, най-горната част на борда на гумата не трябва да излиза извън съответстващата и част от дъгата на калника.
- 2.2.8. Използваните шпилки/болтове/гайки за закрепване на джантата към главината не трябва да излизат извън габарита на колелото.
- 2.2.9. Двигателят трябва да е на оригиналното място и позиция. Допуска се смяната му с двигател от същия производител като този на купето, като изключение от последното правят автомобилите с фабрично монтиран двигател от друга марка. За такива автомобили е разрешено използването на двете марки двигатели.
- 2.2.10. Разрешено е участие на автомобили с монтирана газова уредба, само ако бъде демонтирана газовата бутилка от автомобила.
- 2.3. **Категория „Модифицирани“** – Допускат се до участие и автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция. Допускат се и кабриолети без твърд таван, само ако е монтирана предпазна клетка (ролбар), която:
- ▶ Притежава хомологационен фиш от ФИА
  - ▶ Е изработена по Приложение „Ж“ на ФИА. В случая е задължително да бъдат спазени изискванията за материал, дебелина на стената, както и диаметър на тръбите, точки на захващане към купето и т.н.

- ▶ Допуска се и изработването на предпазна клетка по схема на хомологиран ролбар от известни производители, като „Спарко“, „ОМП“ и т.н. В случая е задължително да бъдат спазени изискванията за материал, дебелина на стената, както и диаметър на тръбите, точки на захващане към купето и т.н.
  - ▶ Препоръчително е всеки, който има намерение да участва с подобен автомобил в „Тайм Атак България“, предварително да се свърже с организаторите на шампионата на и-мейл: [iskren@timeattackbulgaria.com](mailto:iskren@timeattackbulgaria.com) . Разрешени са всякакви други модификации по автомобилите от категория „Модифицирани“.
- 2.3.1.Разрешено е използването на всички типове гуми одобрени за пътна употреба и носещи знак за одобрен тип - Е в кръгла или правоъгълна рамка, както и на състезателни гуми тип „слик“ .
- 2.3.2.Разрешено е участие на автомобили с монтирана газова уредба, само ако бъде демонтирана газовата бутилка от автомобила.

### 3. Time Attack Modern

Клас	Описание
Pocket Rocket	Предназначен е за малки атмосферни автомобили с предно предаване (FWD), които са позиционирани в Сегменти „А“ и „В“ при производството си от завода. Примери: <a href="#">Citroen Saxo</a> ; <a href="#">Peugeot 106</a> ; <a href="#">Opel Corsa</a> ; <a href="#">Renault Clio</a> и др. Не се допускат до участие, спортните версии на моделите. Примери: RS при Renault; Rallye и GTI при Peugeot, VTR и VTS при Citroen и др.
Enthusiast	Предназначен е за малки и средни атмосферни автомобили със задно предаване (RWD) и задвижване на 4-те колела (AWD), които са позиционирани в Сегменти „А“, „В“, „С“ и „D“ при производството си от завода. Примери: <a href="#">Subaru Impreza</a> ; <a href="#">Mitsubishi Lancer</a> ; <a href="#">BMW 3</a> и др. Не се допускат до участие, спортните версии на моделите. Примери: „М“ при BMW; „AMG“ при Mercedes; „Evo“ при Mitsubishi и др.
Street	Предназначен е за малки и средни атмосферни автомобили с FWD, RWD и AWD, които са позиционирани в Сегменти „А“, „В“, „С“ и „D“ при производството си от завода. Примери: <a href="#">Honda Civic</a> ; <a href="#">Audi A3</a> ; <a href="#">VW Golf</a> ; <a href="#">Ford Focus</a> и др. Не се допускат до участие, спортните версии на моделите.
Tuning	Предназначен е за автомобили с FWD, RWD и AWD, без значение, в кой сегмент са позиционирани при производството си от завода. Не се допускат до участие, спортните версии на моделите с RWD и AWD.
Sport Race	Предназначен е за атмосферни автомобили с FWD, RWD и AWD, без значение, в кой сегмент са позиционирани при производството си от завода. Не се допускат до участие, спортните версии на моделите с RWD и AWD.
Sport Race Turbo	Предназначен е за турбо автомобили с FWD, RWD и AWD, без значение, в кой сегмент са позиционирани при производството си от завода. Не се допускат до участие, спортните версии на моделите с RWD и AWD.
Sport	Предназначен е за автомобили, които са произведени от завода като спортни версии на стандартните модели. Само следните марки и модели имат право да участват в този клас: <a href="#">Audi – TT</a> и всички „S“ и „RS“ модели; <a href="#">BMW – всички „M“ модели</a> ; <a href="#">Mercedes – всички „AMG“ модели</a> ; <a href="#">Mitsubishi – всички „Evo“ модели</a> ; <a href="#">Porsche – Panamera</a> ; <a href="#">Subaru – всички „WRX“ и „STi“ модели</a>

Supercars	Предназначен е за автомобили, които са познати като „Суперкарс“ и така са произведени от завода. Само следните марки и модели имат право да участват в този клас: Aston Martin – всички модели; Audi – R8; Bugatti – Veyron; Chevrolet – Corvette C6 Z06; C7 Z06; Dodge – Viper; Ferrari – всички модели; Ford – GT; Lamborghini – всички модели; Lexus – LFA; Maserati – всички модели; McLaren – всички модели; Mercedes – SLR McLaren; SLS AMG; AMG GT S; всички Black Series; Nissan – GTR R35; Porsche – всички модели без 924; 944 и Panamera
Pro	Предназначен е за малки атмосферни състезателни автомобили с FWD, които са позиционирани в Сегменти „А“ и „В“ при производството си от завода. Минимално тегло – 850 кг. Примери: Citroen Saxo; Peugeot 106; Opel Corsa; Renault Clio и др.
Extreme	Предназначен е за състезателни автомобили с FWD, RWD и AWD, без значение, в кой сегмент са позиционирани при производството си от завода. Минимално тегло: FWD – 850 кг, RWD – 950 кг, AWD – 1150 кг. <b>Автомобилите от тип “Formula”, “Open wheel”, “Central seat”, “Open cockpit”, се допускат до участие единствено в този клас, като за тях не важат описаните правила за класа.</b>

ВАЖНО: Там където не е посочен нито един клас, означава, че текста важи за всички класове.

### 3.1. Двигател/Предаване

#### 3.1.1. Двигател:

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Допуска се смяната на двигател само с такъв от същия производител като този на купето, като изключение от последното правят автомобилите с фабрично монтиран двигател от друга марка. За такива автомобили е разрешено използването на двете марки двигатели.
- ▶ За класове Pro и Extreme - Допуска се смяната на двигател с такъв от признати автомобилни производители.

#### 3.1.2. Разрешени са всякакви доработки по двигателя.

#### 3.1.3. Принудително пълнене:

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Sport Race и Pro - Забранено.
- ▶ За класове Tuning, Sport Race Turbo, Sport, Supercars и Extreme – Няма ограничения. Разрешава се добавянето на принудително пълнене на атмосферни двигатели.

3.1.4. Нитро – Разрешено е единствено в клас Extreme. Бутилката трябва да е здраво закрепена. Задължително е да има твърда негорима преграда между бутилката и пилота. Не трябва да има свързки на системата в купето без твърда негорима преграда към пилота. Задължително е използването само на метални тръби.

3.1.5. Въздушният филтър и неговите компоненти могат да бъдат променяни и модифицирани свободно.

3.1.6. Охладителна система – Може да бъде променяна свободно. Не трябва да има никакви течове по охлаждащата система.

3.1.7. Изпускателна система - Трябва да завършва в долната част на автомобила минимум зад предната ос, като трябва да достига или страничен край на автомобила, или най-задния. Забранено е изпускателната система да завършва под автомобила:

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Задължително е да има минимум едно гърне.

3.1.8. Маслена система – Не трябва да има никакви течове от маслената система. Маркучи и други компоненти на маслената система не трябва да са в близост до движещи се части или до изпускателната система. Изключение се прави само за маркучи и тръби от стомана или защитени с щит. Разрешено е добавянето на маслен охладител и ойл кечър.

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast и Street - Забранено е маркучи и/или други компоненти да минават през купето.
- ▶ За клас Supercars е забранено използването на сух картер, освен ако не е фабричен.

- ▶ За клас Extreme е разрешено използването на сух картер - Ако масленият резервоар е в купето, трябва да е отделен от пилота с преграда.

#### 3.1.9. Горивната система трябва да отговаря на следните изисквания:

- ▶ Да е в добро състояние
- ▶ Да няма течове
- ▶ Всички автомобили трябва да използват капачка на резервоара за гориво, така че горивото да не може да се изсипе при каране по пистата.

##### 3.1.9.1. Резервоар:

- За класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Sport и Supercars - Трябва да е оригинален и на предвиденото от завода място.
- За класове Tuning, Sport Race и Sport Race Turbo - Трябва да е на предвиденото от завода място.
- За класове Pro и Extreme - Задължително е между резервоара и пилота да има твърда негорима преграда.

##### 3.1.9.2. Всички маркучи и други компоненти трябва да бъдат правилно монтирани и не трябва да имат контакт с остри ръбове.

- За класове Pocket Rocket, Enthusiast и Street - Забранено е маркучи и/или други компоненти да минават през купето.
- За класове Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport, Supercars, Pro и Extreme - Ако маркучи и/или други компоненти минават през купето, те трябва да са отделени с твърда негорима преграда, освен ако не са стоманени. В случай че са стоманени, не трябва да има връзки, които да нямат твърда негорима преграда към пилота.

##### 3.1.9.3. Разрешено е монтирането на кеч-танк.

- За класове Pocket Rocket, Enthusiast и Street – Забранено е монтирането му в купето или багажника.
- За класове Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport, Supercars, Pro и Extreme - Ако той е монтиран в купето или багажника, трябва да е изолиран с твърда негорима преграда.

#### 3.1.10. Разрешено е участие на автомобили с монтирана газова уредба, само ако бъде демонтирана газовата бутилка от автомобила.

#### 3.1.11. Разрешено е премахването на компонентите на климатика.

#### 3.1.12. Разрешено е да се инсталират охладители за маслото на двигател, скоростна кутия, диференциал и серво усилвател на волана.

#### 3.1.13. Съединител – Свободно.

#### 3.1.14. Скоростна кутия:

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Tuning, Sport Race и Sport Race Turbo – Забранени са дог бокс и секвенционални кутии.
- ▶ За класове Sport и Supercars – Забранени са секвенционални кутии, освен ако не са фабрично монтирани.
- ▶ За клас Pro – Разрешени са дог бокс кутии.
- ▶ За клас Extreme - Разрешени са дог бокс и секвенционални кутии.

#### 3.1.15. Кардан – Свободно.

#### 3.1.16. Диференциал – Свободно.

### 3.2. Окачване/Спирачки/Гуми/Колела

#### 3.2.1. Междуосие – Свободно.

#### 3.2.2. Разрешава се регулирането на пружината по височина.

- ▶ За класове Pocket Rocket и Enthusiast е забранено използването на регулируеми амортисьори.
- ▶ За клас Street е разрешено използването на регулируеми амортисьори в 2 направления.
- ▶ За клас Tuning е разрешено използването на регулируеми амортисьори в 3 направления.
- ▶ За класове Sport Race и Sport Race Turbo е разрешено използването на регулируеми амортисьори в 4 направления.
- ▶ За класове Sport, Supercars и Pro е разрешено използването на амортисьори с регулиране във всички направления.
- ▶ За клас Extreme е разрешено използването на амортисьори с регулиране във всички направления и активно окачване.

- 3.2.3. Кормилният механизъм и окачването на колата се проверяват за общото им състояние. Предните и задните лагери на колелата трябва да са стегнати и да нямат луфт. Не трябва да има никакъв луфт в кормилния механизъм и игра при спирането на колата.
- 3.2.4. Камбър/кастър плейтове:
- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast и Street - Забранени.
  - ▶ За класове Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport, Supercars, Pro и Extreme – Разрешени.
- 3.2.5. Стабилизиращи щанги – Разрешени.
- 3.2.6. Спирачната система трябва да отговаря на следните изисквания:
- ▶ Всяко колело да има по един хидравлично задвижван апарат. За клас Extreme е разрешено всяко колело да има повече от един хидравлично задвижван апарат.
  - ▶ Хидравличната система трябва да бъде отделена – преден/заден или диагонално.
  - ▶ Педала на спирачката трябва да действа едновременно и на 4-те колела.
  - ▶ Цялата система трябва да е херметична и да има спирачна течност над минималната граница определена от производителя.
  - ▶ Налягането на педала трябва да е адекватно.
  - ▶ Спирачните маркучи трябва да са в добро състояние и да са предпазени от движещи се части и остри ръбове.
  - ▶ Спирачните дискове трябва да са без пукнатини (с изключение на микроскопични пукнатини).
  - ▶ За класове Pro и Extreme е разрешено премахването на серво усилвателя.
  - ▶ За класове Pro и Extreme е разрешено използването на педалбокс.
- 3.2.7. Гумите трябва да отговарят на следните изисквания:
- ▶ Гумите трябва да са в добро състояние и не трябва да имат „буза“ или цепнатини.
  - ▶ Гуми, на които заводът производител не е изписал treadwear, се допускат само след като бъдат одобрени от минимум 75 % от участниците в съответното събитие, които са се записали до момента на гласуването и присъстват на самото гласуване - присъствието на даден участник по време на гласуването не е задължително, но има право да гласува, единствено ако се яви лично. На гласуване подлежат и гуми без изписан treadwear, на новозаписали се участници след първото гласуване на съответното събитие.
- 3.2.7.1 Класове Pocket Rocket и Enthusiast - минимален treadwear – 199.
- 3.2.7.2 Клас Street – минимален treadwear – 139. Разрешени гуми, на които не е изписан treadwear:
- ✓ Всички разрешени гуми в класове Pocket Rocket и Enthusiast
  - ✓ BFGoodrich G Force Profiler
  - ✓ Extreme VR1 Type-R
  - ✓ Malatesta LM Concept
  - ✓ Uniroyal RainSport 3
  - ✓ Yokohama Neova AD08 R
  - ✓ Yokohama Parada Spec-2
- 3.2.7.3 Клас Tuning - минимален treadwear – 79. Разрешени гуми, на които не е изписан treadwear:
- ✓ Всички разрешени гуми в клас Street
  - ✓ Extreme VR1 Type-W
- 3.2.7.4 Класове Sport Race, Sport Race Turbo, Sport и Supercars – Разрешени са всички гуми, които са предназначени за улична употреба.
- 3.2.7.5 Класове Pro и Extreme - Разрешено е използването на състезателни гуми тип „слик“. Задължително е при обявяването на „мокра писта“ да се използват гуми „интермедия“ или „мокри“.
- 3.2.8. Колела – Колелата (гума + джантата) не трябва да излизат извън калника. Погледнато отгоре по вертикална линия, най-горната част на борда на гумата не трябва да излиза извън съответстващата и част от дъгата на калника.
- 3.2.9. Използваните шпилки/болтове/гайки за закрепване на джантата към главината не трябва да излизат извън габарита на колелото. Задължително е да са монтирани всички шпилки/болтове/гайки на колелото. Не се допуска да има липси. Те трябва да прилепят джантата до главината. Централния отвор на джантата, трябва да е точно, колкото главината – разрешава се използването на втулки за уплътняване.



### 3.3. Шаси/Екстериор/Аеродинамика

3.3.1. Допускат се само автомобили със заводско шаси.

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Tuning, Sport Race и Sport Race Turbo – Не се допускат изцяло или частично тръбни конструкции.
- ▶ За класове Sport и Supercars – Не се допускат изцяло или частично тръбни конструкции, освен ако не са заводски.
- ▶ За клас Pro - Допускат се автомобили с частично тръбни конструкции – отпред до файъруола и назад зад задните седалки.
- ▶ За клас Extreme - Допускат се автомобили с тръбни конструкции, само от тип тяло-кола.

3.3.2. Файъруол:

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Забранена е всякаква модификация.
- ▶ За клас Pro - Разрешена е модификация - минималното необходимо за монтиране на ролбар. Задължително е запушването на всички неизползваеми отвори по файъруол-а с негорим материал.
- ▶ За клас Extreme – Разрешена е модификация, както и пълното премахване на заводския файъруол. Задължително е изграждането на друг файъруол и запушването на всички отвори с негорим материал.

3.3.3. Разрешено е добавянето на разпънки отпред и отзад.

3.3.4. Разрешено е участието на автомобили тип „кабриолет“ с твърд или мек таван.

3.3.5. Прозорци – Всички прозорци трябва да са в добро състояние. Пукнатини по предното стъкло се допускат при условие, че не пречат на ясната визия на водача. Препоръчваме използването на защитно прозрачно фолио за фаровете и за челния прозорец при наличие на пукнатини. Разрешено е затъмняването на всички прозорци, стига да не пречи на видимостта на водача.

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Tuning, Sport Race и Sport Race Turbo – Всички прозорци трябва да са от стъкло.
- ▶ За класове Sport и Supercars - Всички прозорци трябва да са от стъкло, освен ако заводски не са от друг материал.
- ▶ За клас Pro - Задължително е предният прозорец да е от стъкло. Разрешено е използването на леки материали - лексан или поликарбонат за всички останали прозорци. Минималната дебелина трябва да е 4 мм. Плексиглас е забранен.
- ▶ За клас Extreme - Разрешено е използването на леки материали - лексан или поликарбонат за всички прозорци. Минималната дебелина трябва да е 4 мм. Плексиглас е забранен.

3.3.6. Огледала – Задължително е автомобилът да има странични огледала – по една от всяка страна, както и централно огледало – вътре в автомобила.

3.3.7. Куки за теглене – Задължително е всеки автомобил да има кука за теглене отпред и отзад. Допуска се да се използват оригиналните куки, но не трябва да са монтирани на автомобила по време на движението му по пистата, а трябва да се намират вътре в автомобила и в случай на нужда, да бъдат монтирани на местата им за не повече от една минута. Ако има монтирани постоянни куки за теглене, те трябва да са от колан и да са достатъчно здрави, за да издържат изтеглянето на автомобила. Препоръчително е мястото на куката да е ясно обозначено със стрелка с контрастиращ цвят.

3.3.8. Всички основни компоненти на автомобила трябва да са добре затворени и закрепени, преди автомобилът да излезе на пистата. Ако е възможна загубата на детайл от автомобила, той може да бъде спрян с черен флаг. Пилот с превозно средство, който завършва сесията с липсващи елементи, може да бъде санкциониран, освен ако не е претърпял инцидент, който да е довел до падане на съответния елемент. За класове Pro и Extreme - Превозното средство трябва да отговаря на необходимото минимално тегло след края на съответната сесия, дори без липсващата част.

3.3.9. Врати:

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Sport и Supercars - Забранено е каквото и да е олекотяване или модифициране на вратите.
- ▶ За класове Tuning, Sport Race и Sport Race Turbo – Разрешено е премахването на корите от интериора.

- ▶ За клас Pro - Разрешено е олекотяването на оригиналните врати, но задължително вратите отвътре трябва да са затворени.
- ▶ За клас Extreme - Разрешена е замяната на оригиналните врати с такива от композитни материали. Задължително е вратите отвътре да са затворени.

#### 3.3.10. Капази, брони, калници и таван:

3.3.10.13а класове Pocket Rocket, Enthusiast и Street - Могат да бъдат модернизирани, но само от същия производител, като този на купето. Допуска се подмяната на детайлите с по-нови от същия модел купе или друг модел купе на същия производител. Не се допускат олекотени детайли, както и детайли които са реплика на оригиналните.

3.3.10.23а класове Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport, Supercars, Pro и Extreme - Могат да бъдат подменени с афърмаркет. Разрешено е използването на олекотени детайли.

- За клас Tuning е разрешено разширяване на калниците с не повече от 50 мм от всяка страна на колата.
- За класове Sport Race и Sport Race Turbo е разрешено разширяване на калниците с не повече от 100 мм от всяка страна на колата.
- За класове Sport и Supercars е забранено разширяването на калниците.
- За клас Pro е разрешено разширяване на калниците с не повече от 150 мм от всяка страна на колата.
- За клас Extreme е разрешено разширяване на калниците с не повече от 200 мм от всяка страна на колата.

#### 3.3.11. Аеродинамика:

3.3.11.13а класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Sport и Supercars - Разрешени са всякакви аеродинамични елементи монтирани на модела от завода производител (включително заводските тунинг фирми като „М“ при БМВ, „АМГ“ при Мерцедес и т.н.). Задължително е монтирането им на автомобила по същия начин, по който се прави и от завода производител – точки на захващане, височина и т.н. Забранено са всякакви афърмаркет аеродинамични елементи. Разрешен е същият брой аероелементи, каквито се монтират оригинално от завода. Забранено е инсталирането на равен под, сплитери и всякакви аеродинамични елементи, които не се монтират от завода производител на съответния модел, освен посочените в т. 3.3.10 от Техническите правила.

3.3.11.23а класове Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Pro и Extreme - Задължително е всички аеродинамични елементи да са закрепени добре за автомобила и да няма риск от откъсване. Разрешено е аеродинамичните елементи, които излизат извън габаритите на автомобила (отпред, отзад, отляво, отдясно и отгоре), да бъдат по-широки/по-дълги/повисоки от най-широката/най-дългата/най-високата част на автомобила (без огледалата):

- За клас Tuning – до 100 мм
- За класове Sport Race и Sport Race Turbo – до 150 мм
- За клас Pro – до 250 мм
- За клас Extreme – до 300 мм

3.3.11.33а клас Extreme - Разрешено е инсталирането на равен под.

### 3.4. Интериор/Ролбар/Безопасност/Електроника

#### 3.4.1. Допускат се следните модификации по интериора:

- ▶ Демонтирането на кората при автомобили „хечбек“ и „комби“.
- ▶ Всички незакрепени предмети в купето на автомобила и багажника трябва да бъдат отстранени.
- ▶ Резервна гума, крик, инструменти и т.н., могат да бъдат отстранени.
- ▶ Премахване на подглавниците на задните седалки.

3.4.1.1 Премахване на кори и елементи от багажника. За класове Pocket Rocket, Enthusiast и Street - Не се допуска премахването на кори, които не се намират в багажника.

3.4.1.2 За класове Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport и Supercars:

- Премахване на пасажерските седалки
- Премахване на корите на вратите
- Премахване и/или модифициране на интериорни елементи в частта между предните седалки и напред до средната конзола на таблото.

3.4.1.3 За класове Sport Race, Sport Race Turbo, Sport и Supercars е разрешена подмяната на оригиналния мокет с олекотен.

3.4.1.4 За класове Pro и Extreme - Могат да бъдат премахнати всички ненужни детайли от автомобила.

#### 3.4.2. Ролбар:

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Препоръчителен. В случай на монтиране на ролбар, интериорът трябва да се променя минимално, колкото да се монтира ролбарът. Ако желаете да монтирате ролбар, моля, свържете се с техническата комисия за подробна информация.
- ▶ За класове Pro и Extreme - Задължителен е минимум 6-точков. Всеки един ролбар трябва да бъде построен посредством кръгли безшевни стоманени тръби, които трябва да са заварени. Отделните компоненти могат да бъдат закрепени и с болтове на мястото си. Всички извивки на тръбите трябва да са гладки и непрекъснати, без признаци на притискане или недостатъчен материал. Ролбарът трябва да бъде построен до нормални професионални стандарти в индустрията. Всички ролбари трябва да са изработени по Приложение „Ж“ на ФИА за текущата година (до 10 години назад). За измервания и чертежи ние ще използваме Приложение „Ж“ 253 от тазгодишната книга на ФИА. Разрешени са и хомологирани ролбари, за които се представя хомологационен фиш, дори и да е с изтекъл срок. Допуска се и изработването на предпазна клетка по схема на хомологиран ролбар от известни производители, като „Спарко“, „ОМП“ и т.н. Освен горепосочените изисквания, е задължително да бъдат спазени изискванията за материал, дебелина на стената, както и диаметър на тръбите, точки на захващане към купето и т.н. Задължително е всеки ролбар да има защита на шофьорската врата против удар. Части от ролбара, които е възможно да влязат в контакт с водача (включително неговата каска), трябва да са покрити с мек слой защита.

#### 3.4.3. Седалка - трябва да е в добро състояние, да е здраво закрепена и да е монтирана правилно:

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast и Street - Забранено е използването на седалка тип „корито“.
- ▶ За класове Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Разрешено е използването на стандартна седалка, както и на седалка тип „корито“.
- ▶ За класове Pro и Extreme - Задължително е използването на седалка тип „корито“.

#### 3.4.4. Колан – Трябва да е в добро състояние, да е здраво закрепен, да е монтиран правилно и да не е катастрофирал:

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast и Street - Разрешено е използването единствено на оригинален колан за модела автомобил.
- ▶ За класове Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - Трябва да е на заводското място, ако е фабричен. Разрешено е използването и на спортен, минимум 4-точков колан с ширина 3 инча, който трябва да е монтиран според указанията в Приложение „Ж“ на ФИА. Препоръчително е коланът да е SFI или FIA одобрен.
- ▶ За класове Pro и Extreme - Задължително е използването на спортен, минимум 4-точков колан с ширина 3 инча. Задължително е монтирането на колана да се извърши според указанията в Приложение „Ж“ на ФИА. Препоръчително е коланът да е SFI или FIA одобрен.

#### 3.4.5. Волан – Разрешено е подмяната на оригиналния волан с афърмаркет, но той трябва да е добре закрепен и без луфтове.

#### 3.4.6. Механизми във вратите:

- ▶ За класове Pocket Rocket, Enthusiast, Street, Tuning, Sport Race, Sport Race Turbo, Sport и Supercars - За отваряне и затваряне на вратите и за сваляне и вдигане на прозорците трябва да са напълно функциониращи – само за предните две врати.
- ▶ За класове Pro и Extreme - Предните две врати трябва да могат да се отворят отвън и отвътре без проблем.

#### 3.4.7. Пожарогасител:

- ▶ За класове Pro и Extreme - Задължително е наличието на 1 бр. заверен 2-килограмов пожарогасител – А (А), Б (В) или Ц (С) стандарт. Той трябва да е монтиран с поне две стойки, които да не ограничават бързото му изваждане от тях. Препоръчваме пожарогасителят да е монтиран така, че да може да се достигне от пилота със стегнати колани.

- 3.4.8.Задължително е да работи обдухването на челния прозорец – само при дъждовно време.
- 3.4.9.Акумулатор – Трябва да бъде здраво закрепен. Полюсите трябва да бъдат изолирани. Разрешава се преместването на акумулатора в багажника, но задължително трябва да бъде осигурен против разливане на киселина, освен, ако не е с гел. Разрешава се използването на леки акумулатори.
- 3.4.10. Светлини – Задължително е да работят две стоп светлини (лява и дясна) и мигачите в задната част на автомобила.
- 3.4.11. Чистачки – Само при дъждовно време е задължително чистачките и почистващата система да са налични и да работят.
- 3.4.12. Разрешава се използването на афърмаркет електроника.



[facebook.com/TimeAttackBulgaria](https://facebook.com/TimeAttackBulgaria)  
[instagram.com/timeattackbulgaria](https://instagram.com/timeattackbulgaria)  
[www.TimeAttackBulgaria.com](http://www.TimeAttackBulgaria.com)

